



Ailes
Îles &
plages secrètes

Las Brisas

ACAPULCO



Le charme exotique et le glamour qui ont fait d'Acapulco une destination privilégiée pour les « Beautiful People » des années 50 et 60, ont depuis été noyés sous la vague du développement accéléré. Aujourd'hui, le front de mer est envahi de mégahôtels et de foules infinies...

Pourtant, on trouve encore quelques réminiscences du vieil Acapulco, comme Las Brisas. Niché en haut de la colline surplombant la baie, le lieu est assez loin pour donner un sentiment d'intimité, tout en restant assez proche de l'action pour éviter un sentiment d'isolement.

Cette bouffée d'air pur est la clé des charmes de Las Brisas, bien connu des couples en lune de miel et de ceux qui cherchent une escapade privée et discrète.

Les quelque 200 villas sont parsemées sur le flanc de la colline, et séparées par des piscines privées (environ une par chambre). Tout est rose à perte de vue, depuis le décor intérieur et la façade extérieure des casitas, jusqu'aux jeeps qui mènent les hôtes jusqu'à leur propriété. Les chambres sont belles et assez bien agencées, mais honnêtement, ce n'est pas le plus important.

Ce qui compte ici, c'est l'ambiance, dont la plupart des hôtels d'Acapulco manquent cruellement. Outre le nombre cocasse de piscines, vous y trouverez un club de plage, un court de tennis, un spa et deux restaurants.

*The
Leading Hotels
of the World*







In @ Outdoor Pool Casita



In @ Outdoor Pool Casita



In @ Outdoor Pool Casita



In & Outdoor Pool Casita



Brisas Beach Club





Suite Jacuzzi



Suite Jacuzzi



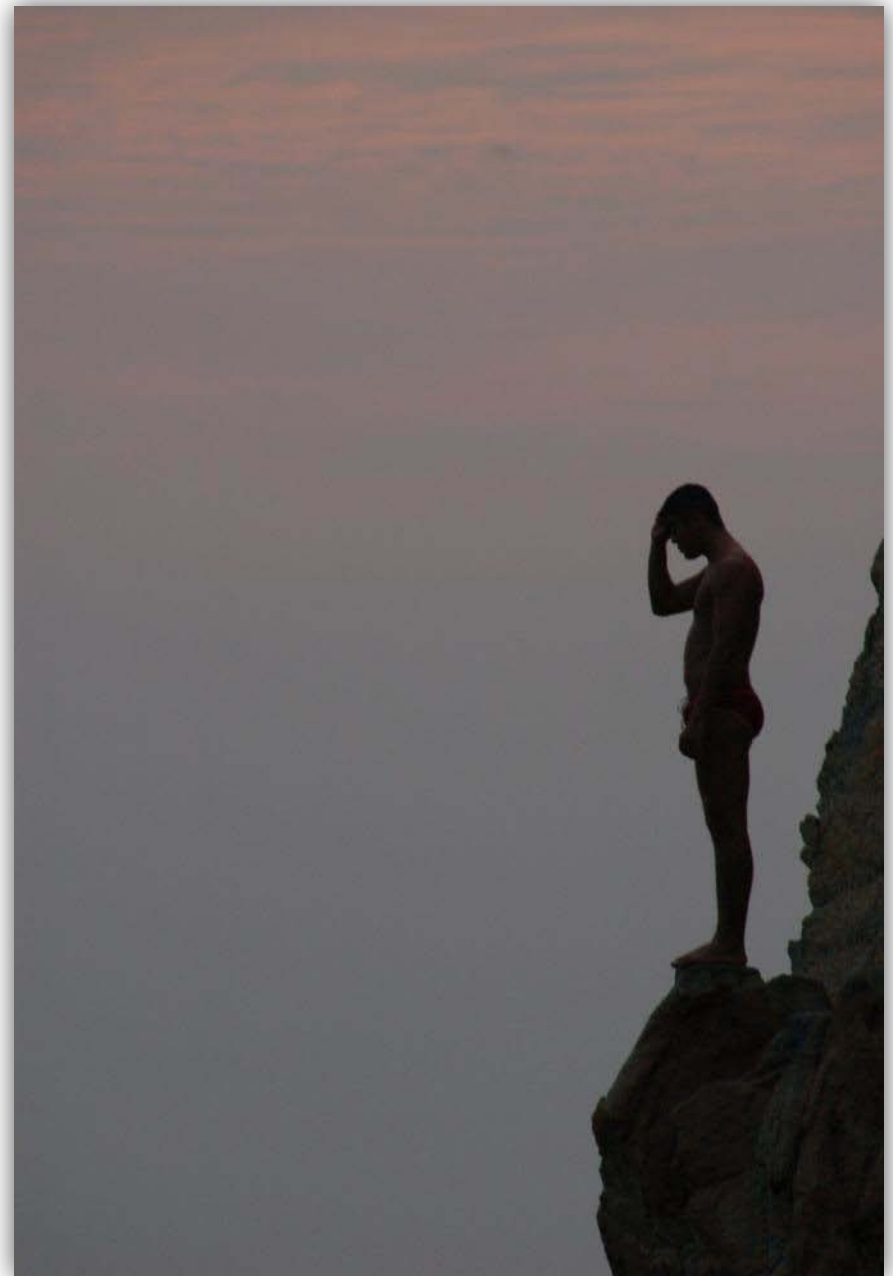
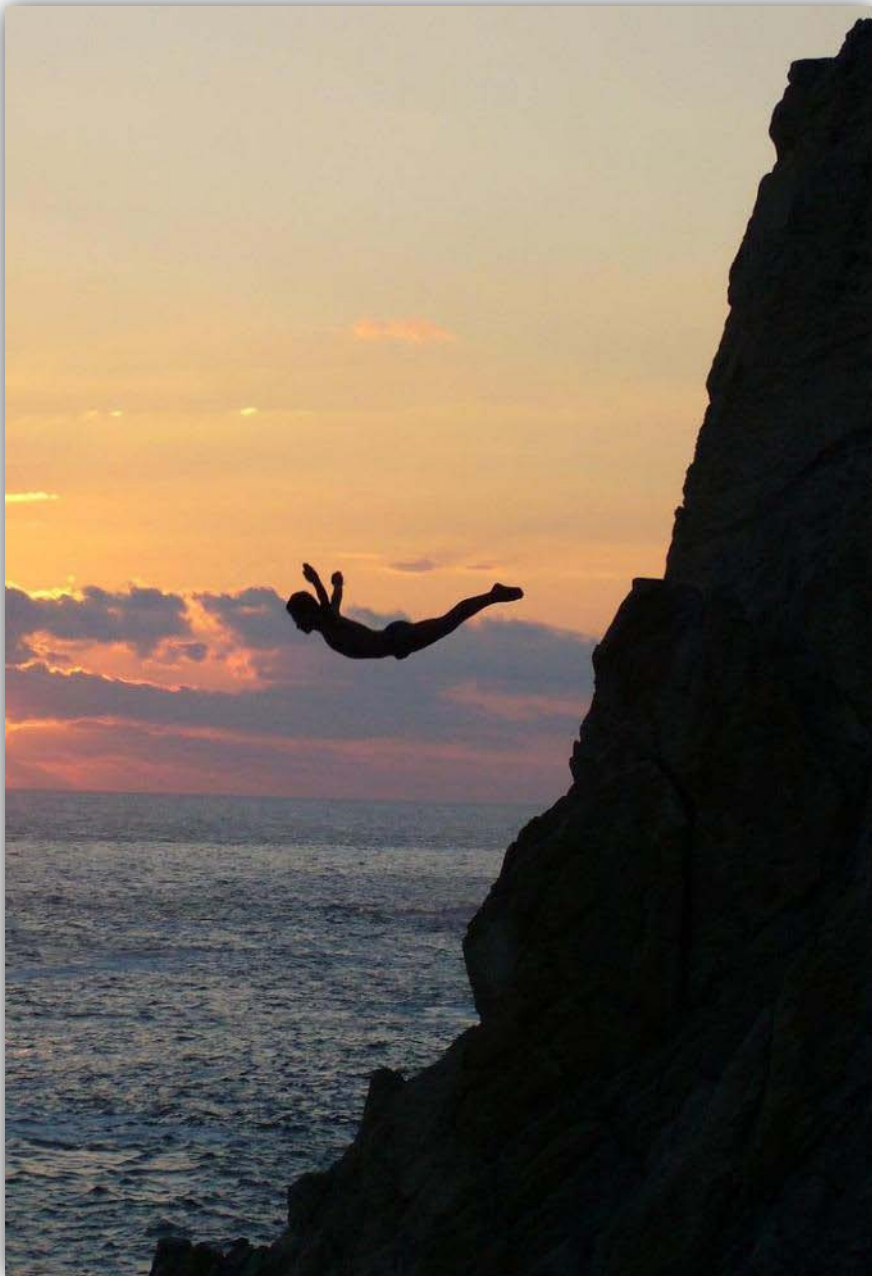


pink shop

las brisas souvenirs







Acapulco

Acapulco est connu comme un carrefour de voyageurs depuis au moins un millénaire. Le nom "Acapulco" signifie « région des roseaux denses » en langue Nahuatl.

Les premiers vestiges, metates en pierre et des ustensiles en poterie, dateraient du troisième millénaire de notre ère. Bien après, des artisans sophistiqués fabriquèrent des figurines féminines « dodues ». Certaines hypothèses trouvent des influences polynésiennes ou asiatiques d'au moins 1'500 années avant l'arrivée de Christophe Colomb.

Après avoir soumis les Aztèques, Hernán Cortés envoya des expéditions au sud pour construire des bateaux et trouver une route avec la Chine. Les premiers explorateurs firent voile depuis Zacatula, près de ce qui est de nos jours Lazaro Cardenas sur la côte à 400 km au nord ouest d'Acapulco.

Par un décret royal daté du 25 avril 1'528, « Acapulco et ses environs ... où les bateaux du sud furent construits... » passèrent directement dans les mains de la couronne espagnole. Les voyages de découverte partirent pour le Pérou, la Mer de Cortez et l'Asie. Aucun ne retourna à travers l'océan Pacifique, cependant, jusqu'à ce que le "père" Andres de Urdaneta découvrit les vents portants du Pacifique nord, qui l'emmenèrent lui et son bateau, rempli de trésors chinois, à Acapulco en 1'565.

Pendant plus de 200 ans après cela, un vaisseau de commerce annuel, connu par les Anglais comme le Galion de Manille prenait la mer depuis Acapulco pour Manille et l'Orient. À son retour débutait une foire à Acapulco où les marchands négociaient pour la cargaison de soies, porcelaines, ivoires et pièces laquées du galion.

Ce trésor annuel attira rapidement des maraudeurs aussi. En 1'579, Francis Drake attaqua mais ne parvint pas à capturer le galion, mais en 1'587, au large de Cabo San Lucas, Thomas Cavendish pris le Santa Anna. Le numéraire seul, 1,2 millions en pièces d'or, déprima sévèrement le Marché de l'or à Londres. Le Commodore Georges Anson, venu par le Cap Horn attaquer les possessions espagnoles dans le cadre de la Guerre « de l'oreille de Jenkins », captura lui aussi le galion le 20 Juin 1743, et rapporta son butin en Angleterre, par le Cap de Bonne Espérance .

Après qu'une flotte des Pays-Bas eut envahi Acapulco en 1'615, les Espagnols reconstruisirent leur fort, qu'ils nommèrent Fort San Diego en 1'617. Détruit par un tremblement de terre en 1'776, le fort fut reconstruit en 1'783. La guerre d'indépendance mit fin au « galion de Manille », laissant Acapulco pendant un siècle en sommeil.

Au début du XXe siècle, la ville fut choisie comme terminus pour deux lignes de chemin de fer cherchant un port du Pacifique. La ville souffrit considérablement des tremblements de terre de juillet et août 1'909. Le port se développa beaucoup au XXe siècle.

On y exporte aujourd'hui des peaux, du bois de Cèdre et des fruits, ainsi que les produits du district adjacent de Tabares comme le coton, le tabac, le cacao, le sucre de canne, le maïs, les pois et le café.



Asie du Sud Est

Thaïlande – Indonésie – Chine – Myanmar – Laos – Cambodge – Vietnam
Malaisie – Singapour – Philippines – Corées du sud & Nord – Mongolie – Japon

Océan Indien & Subcontinent Indien

Île Maurice – Seychelles – Madagascar – Îles Maldives
Inde – Sri Lanka – Bhoutan – Népal

Australie & Océan Pacifique

Australie – Nouvelle Zélande – Îles Fidji – Polynésie française

Moyen-Orient

Emirats Arabes Unis – Oman – Qatar – Bahreïn – Iran – Yémen – Liban – Syrie

Afrique

Afrique du sud – Botswana – Namibie – Zambie – Zimbabwe – Mozambique
Malawi – Kenya – Tanzanie – Ouganda – Rwanda – Ethiopie – Egypte – Maroc

Amérique Latine & îles des Caraïbes

Mexique – Pérou – Costa Rica – Equateur – Belize – Guatemala – Chili – Bolivie
Argentine – Brésil – Caraïbes – Grandes & Petites Antilles – Cuba

Agent officiel « Amérique latine & Caraïbes »



Ailes / Remparts 2 / 1470 Estavayer / Suisse
Tel. +41 22 548 1541 / info@ails.ch / www.ails.ch